



**CONSIGLIO REGIONALE DELLA LIGURIA**  
*Assemblea Legislativa Regionale della Liguria*  
*Gruppo Consiliare Liste Civiche per Biasotti Presidente*



Genova, 22 agosto 2014  
Prot. N 68/2014

Al Signor Presidente del  
Consiglio regionale

S E D E

**INTERROGAZIONE**  
**(con risposta immediata ex art. 118 del Regolamento interno del Consiglio)**

Il sottoscritto Consigliere regionale,

PREMESSO che nel 2013 l'USTIF (Ufficio Speciale Impianti e Trasporti Fissi, organo periferico del Ministero dei Trasporti incaricato di verificare la sicurezza degli impianti) ha chiesto di mettere in sicurezza due ponti, quello di Fontanassa e quello di Crocetta, sulla linea ferroviaria Genova Casella, di eseguire interventi di consolidamento dell'armamento lungo alcuni suoi tratti e di rifare alcune porzioni della linea aerea;

RICORDATO che le due ditte che si sono aggiudicate la gara d'appalto per l'affidamento dei lavori – il cui termine ultimo per l'aggiudicazione era giugno 2013 – hanno successivamente rinunciato all'incarico, imponendo di fatto l'avvio di un'altra gara;

RICORDATO, inoltre, che i lavori appaltati per il rifacimento dei due ponti hanno perso il nulla osta il 30/09/2013, con la conseguenza che dall'11 novembre 2013, dopo una deroga di un mese, il transito dei treni sulla linea Genova Casella è stato completamente sospeso e sostituito con un servizio di autobus affidato alla ditta privata Genovarent, con un costo orario di circa 40 euro;

EVIDENZIATO che questa situazione ha creato, e continua a creare, tantissimi disagi ai pendolari della Valle Scrivia che quotidianamente utilizzano il trenino per recarsi sul posto di lavoro o di studio;

CONSIDERATO che la ferrovia Genova Casella oltre a ricoprire un ruolo fondamentale per l'utenza dei pendolari, svolge un ruolo importante anche dal punto di vista turistico, soprattutto nei fine settimana e nei periodi primaverili ed estivi;

ASSODATO che l'aspetto turistico dovrebbe essere ulteriormente valorizzato investendo risorse sulla promozione turistica del trenino (oltre a veicoli moderni ci sono anche veicoli storici che risalgono agli anni venti del secolo scorso, senza contare il treno storico del 1924, uno dei più antichi in servizio in Italia);

ASSODATO, inoltre, che il trenino di Casella rappresenta un asset strategico per puntare sul marketing territoriale turistico – commerciale, a favore di un territorio allargato, con l'obiettivo di

far scoprire al turista il patrimonio paesaggistico, storico, culturale, gastronomico dell'entroterra genovese e delle Valli dell'Antola;

DATO che la Regione Liguria, proprietaria della Ferrovia Genova Casella, ha stanziato oltre 370 mila euro per i lavori sui ponti di Fontanassa e di Crocetta e che annualmente AMT, gestore della linea, riceve dalla Regione oltre 1.700.000 euro per la manutenzione della ferrovia e circa 723.000 euro per la manutenzione straordinaria dei rotabili e dell'impianto;

**INTERROGA**  
**Il Presidente della Giunta e l'Assessore competente**

per conoscere

- se siano stati pubblicati i nuovi bandi di gara per l'affidamento dei lavori, e quando questi partiranno;
- i tempi previsti per l'ultimazione dei lavori di ristrutturazione dei ponti e degli altri interventi strutturali sulla linea;
- se AMT abbia adottato un piano marketing per il rilancio della ferrovia Genova Casella anche dal punto di vista turistico;
- se esiste il paventato rischio che la Regione possa ridurre i contributi erogati a AMT per le prestazioni della ferrovia, visto che da novembre 2013 il servizio offerto è parziale ed effettuato con altri mezzi (autobus sostitutivo);
- se la Regione ha predisposto un piano strategico o, quantomeno, delle linee di indirizzo condivise con il territorio per il migliore impiego del trenino di Casella quale risorsa preziosa per il turismo dell'entroterra e delle Valli dell'Antola.

Lorenzo Pellerano