



CONSIGLIO REGIONALE DELLA LIGURIA

Assemblea Legislativa Regionale della Liguria
Gruppo Consiliare Liste Civiche per Biasotti Presidente



Genova, 29 febbraio 2012
Prot. N. /2012

Al Signor Presidente
del Consiglio regionale
SEDE

INTERROGAZIONE con risposta scritta

Il sottoscritto Consigliere regionale,

PREMESSO che la realizzazione del Parco scientifico tecnologico ad Erzelli rappresenta un'importante possibilità per reinventare e rilanciare l'economia locale attraendo investitori nazionali ed internazionali che possano far diventare Genova un punto di riferimento per tutta l'Europa dell' Hi-Tech;

PRESO ATTO che il Parco scientifico tecnologico costituirà un volano decisivo per la crescita dell'occupazione alla luce dei dati 2012 che prevedono un incremento del 6,6% del fatturato delle imprese liguri ad alta tecnologia e dell'1,1% dei dipendenti;

SOTTOLINEATO, altresì, che l' insediamento ad Erzelli di diverse Aziende dell' Hi-Tech, in primis Ericsson e Siemens, oltre che della facoltà di Ingegneria, creerebbe un sistema di interazione tra imprese ad alta tecnologia, ricerca scientifica e formazione in grado di offrire lavoro a persone già specializzate e qualificate, ma anche in grado di attirare studenti, stagisti, neo diplomati, come già avviene in altri parchi tecnologici e scientifici europei, ad esempio a Nizza dove il parco scientifico tecnologico Sophia Antipolis dà lavoro a circa 30.000 persone oltre ad ospitare migliaia di studenti;

PRESO ATTO che per consentire il successo di questo progetto è prioritaria la realizzazione di opere infrastrutturali oltre che l'attivazione di servizi di collegamento adeguati che possano risolvere le criticità ed i problemi di accessibilità alla collina di Erzelli;

APPURATO che ad oggi, secondo quanto dichiarato dall'Assessore Paita, sembrerebbe che la Regione non abbia ancora recepito alcun progetto infrastrutturale di collegamento con Erzelli;

SOTTOLINEATO che uno dei progetti di collegamento con l'area di Erzelli prevederebbe la creazione di una stazione ferroviaria dedicata ad Erzelli ed Aeroporto, da dove si potrebbe raggiungere il parco tecnologico con adeguati servizi di Linea AMT;

EVIDENZIATO che RFI e Trenitalia hanno prospettato una nuova criticità nella realizzazione della fermata ferroviaria di Via Siffredi, indicata nel Piano Urbanistico Comunale di Genova come fermata Erzelli-Aeroporto e destinata a servire la linea metropolitana ed i treni extraurbani, in quanto posizionata subito dopo una curva che non garantirebbe le distanze di sicurezza ai treni più lunghi di 125 m;

EVIDENZIATO, inoltre, che nello stesso PUC è stato cancellato uno dei due impianti funicolari di collegamento agli Erzelli, e cioè quello che, rispetto all'impianto confermato nel PUC, prevedeva l'arrivo più vicino alla sede della Facoltà di Ingegneria;

ACCERTATO che la criticità nei collegamenti infrastrutturali e la carenza nei servizi offerti da AMT, così come si evince dall' *Ipotesi di sviluppo del servizio di TPL ad Erzelli* del 21 dicembre 2011, sono fonte di preoccupazione per la Facoltà di Ingegneria, la cui crescita dipende anche da una buona soluzione logistica e da un efficiente sistema di collegamento che possa garantire la mobilità di circa 5000 studenti;

APPURATO che un altro motivo di preoccupazione per cui la facoltà di Ingegneria prende tempo sulle operazioni di trasferimento è la dichiarazione del Ministro dell'Istruzione, Università e Ricerca Francesco Profumo per cui gli spazi assegnati alla Facoltà sono sovradimensionati;

RICORDATO che fino a poche settimane or sono, mentre esisteva un piano urbanistico ed edilizio del Parco Tecnologico e Scientifico, non esisteva ancora un progetto scientifico preciso e sufficientemente esaustivo, tanto che il Ministro Profumo ha chiesto ulteriore documentazione in merito;

RICORDATO che il Rettore dell'Università di Genova Giacomo De Ferrari, nel tentativo di trovare una risposta alla richiesta di ridurre gli spazi, ha proposto di spostare la così detta "vasca modelli" utilizzata dagli ingegneri per sperimentare nuovi progetti, al Polo Universitario della Spezia;

SOTTOLINEATO, infine, che l'Università di Genova vanta una lunghissima tradizione nell'ambito dell' Ingegneria navale e che in data 17 febbraio 2012 è stato firmato l'accordo per lo stabilimento Fincantieri di Sestri Ponente che prevede per il cantiere una forte vocazione per la ricerca e lo sviluppo;

INTERROGA **il Presidente della Giunta e gli Assessori competenti**

per conoscere:

- se la Regione intende farsi promotrice di una progettazione unica dei sistemi di trasporto nell'area compresa tra Aeroporto, Erzelli e Sestri Ponente
- se intende attivarsi presso AMT per far sì che venga potenziata e migliorata l'offerta di servizio di trasporto pubblico nell'area di Erzelli che, così come studiata nell' *Ipotesi di sviluppo del servizio di TPL ad Erzelli*, sembra non rispondere alla domanda di mobilità (si stima che nel 2015 graviteranno nell'area di Erzelli circa 15.000 persone)
- che posizione intende assumere nei confronti di RFI e Trenitalia per scongiurare la cancellazione della fermata Aeroporto – Erzelli di Via Siffredi

- quale sia ad oggi lo stato di avanzamento dei lavori del parco tecnologico e quali siano le linee guida contenute nel progetto scientifico presentato dalla Regione al Ministro Profumo
- a che punto è l'accordo con il Ministero dello sviluppo economico sul trasferimento dei finanziamenti alle Aziende Ericsson e Siemens
- quali azioni la Regione intende intraprendere per evitare che vengano ridotti gli spazi assegnati alla facoltà di Ingegneria e scongiurare, comunque, lo spostamento della “vasca modelli” al Polo Universitario della Spezia, con grave danno per Genova ed in particolare per le prospettive di sinergia con le Aziende pubbliche e private della navalmeccanica presenti in città.

Lorenzo Pellerano