



# CONSIGLIO REGIONALE DELLA LIGURIA

*Assemblea Legislativa Regionale della Liguria*  
*Gruppo Consiliare Liste Civiche per Biasotti Presidente*



Genova, 28/03/2011

Prot. N            /2011

Al Signor Presidente  
del Consiglio regionale  
SEDE

## **INTERROGAZIONE**

(con risposta scritta)

I sottoscritti Consiglieri Regionali,

**PREMESSO** che alla fine del 1981 iniziarono i lavori, affidati ad Ansaldo TSF, per la realizzazione della metropolitana genovese con il primo lotto di collegamento della tratta Brin - Dinegro per una lunghezza di 2,6 km, tratta che fu inaugurata nel giugno del 1990;

**RICORDATO** che nel 1992 divenne operativa la stazione di Principe, nel 2003 furono inaugurate le stazioni della Darsena e San Giorgio, nel 2005 quella di De Ferrari ed, infine, nel 2006 fu resa operativa la stazione di Sarzano –S.Agostino;

**ASSODATO** che ad oggi da Brin a P.zza De Ferrari sono operativi 5,2 Km e che da circa 6 anni sono in corso i lavori per la tratta De Ferrari – Brignole, per una lunghezza di 1,5 Km;

**SOTTOLINEATO** che nel progetto iniziale era prevista, come fermata intermedia tra Brignole e De Ferrari, la stazione di Corvetto, tanto che era già stato scavato il foro previsto per ospitare la stazione; i lavori di allestimento e di ultimazione delle uscite sono , però, stati bloccati per cui la fermata sarà consegnata " a rustico";

## **INTERROGANO**

**Il Presidente della Giunta e l'Assessore competente**

per conoscere

- i tempi esatti previsti per l' ultimazione dei lavori, inizialmente previsti per il 2011, e poi slittati, pare, al 2012
- quanto è costata fino ad oggi la realizzazione dell'opera e quale è il costo previsto alla conclusione della tratta Brin – Brignole, comprensivo del costo di acquisto delle vetture

- se esiste la possibilità che vengano ripresi i lavori, già interrotti, per completare la fermata a Corvetto, una fermata che avrebbe certamente una rilevante funzione strategica considerato il numeroso bacino di utenza ricompreso in questa zona dove si trovano non solo edifici istituzionali quali il palazzo della Prefettura, del Tribunale, della Provincia, ma anche di molti uffici e negozi, diverse scuole (Deledda, Bertani; Giano Grillo) e teatri (Duse, Politeama)
- a quanto ammonterebbero i costi per i lavori di ultimazione della fermata a Corvetto, nel caso questi venissero ripresi

Lorenzo Pellerano

Aldo Siri